

“เรือ”ภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๓ บัญญัติคำนิยาม คำว่า “เรือ” หมายความว่า “ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ปกติใช้ในการเดินทะเลที่มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ ...”

๑. การพิจารณาประเภทเรือที่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ พิจารณาได้จากเขตการเดินเรือ ดังนี้

๑) เรือที่มีเขตการเดินเรือระหว่างประเทศ

เรือเดินทะเลระหว่างประเทศทุกขนาดที่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

๒) เรือที่มีเขตการเดินเรือใกล้ฝั่ง

หมายถึง เขตการเดินเรือตามใบอนุญาตใช้เรืออยู่ในเขตจำกัดการเดินเรือใกล้ฝั่ง ซึ่งการเดินเรือทะเลใกล้ฝั่งจะต้องมีลักษณะติดต่อกับหรือเชื่อมต่อกับประเทศอื่นด้วย

๒. เรือที่ได้รับการยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ และได้รับการยกเว้นตามกฎหมายกำหนดเรืออื่น

มาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้บัญญัติคำนิยามของเรือที่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติฯ ดังที่ได้กล่าวแล้วข้างต้น รวมทั้งได้กำหนดเรือ ๓ ประเภท ที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติฯ ดังนี้

๑) เรือที่ใช้เพื่อทำการประมงหรือเรืออื่นที่เกี่ยวข้องกับการประมง

๒) เรือที่ต่อแบบประเพณีดั้งเดิม

๓) เรือของทางราชการทหาร

นอกจากนี้ กฎกระทรวงกำหนดเรืออื่นที่ได้รับการยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติฯ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามความใน (๔) ของบทนิยามคำว่า “เรือ” ในมาตรา ๓ และมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติฯ ได้กำหนดยกเว้นประเภทเรือที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติฯ ดังนี้

๑) เรือของทางราชการที่มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์

๒) เรือที่มีขนาดต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอสส์ ที่มีเขตการเดินเรือภายในประเทศ

๓) เรือที่ให้บริการในบริเวณเขตท่าเรือ รวมถึงรับส่งคนหรือสินค้า เรือดัน เรือลากจูงหรือเรือรับส่งเชื้อเพลิง

๔) เรือที่ให้บริการรับส่งน้ำมัน

๕) เรือเดินประจำทางที่มีเขตการเดินเรือภายในเขตจังหวัด

๖) เรือสำราญและกีฬาที่มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์

๗) เรือที่มีลักษณะเป็นแท่นขุดเจาะนอกฝั่งแบบเคลื่อนที่ (mobile offshore drilling units : MODU)

๘) เรือที่มีเขตการเดินเรือประเภทเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต หรือเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกล

๓. เรือที่มีลักษณะธุรกิจ Offshore

การพิจารณาว่าเรือที่มีลักษณะธุรกิจ Offshore อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือไม่นั้น จะต้องพิจารณาเป็นรายกรณีว่า เรือลำดังกล่าวมีลักษณะตามข้อ ๑ หรือข้อ ๒ ที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นหรือไม่ หากพิจารณาแล้วว่าเรือเข้าลักษณะตามข้อ ๑ หรือข้อ ๒ ดังนั้น เรือลำดังกล่าวย่อมตกอยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติฯ แต่หากมีการระบุประเภทเรือไว้ในใบอนุญาตใช้เรือและทะเบียนเรือว่าเป็นเรือเดินทะเลเฉพาะเขตจะได้รับยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติฯ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฯ